

FUTURA

Les vélos électriques causent des explosions mortelles à New York

Podcast écrit et lu par Adèle Ndjaki

[Générique d'intro, une musique énergique et vitaminée.]

Des vélos électriques qui explosent dans la ville de New York, c'est l'actu de la semaine dans Vitamine Tech.

[Fin du générique.]

Écolo, ultra pratique et mobile, le vélo à assistance électrique a le vent en poupe ces dernières années. Mais contrairement à ce que l'on pourrait penser, même ce mode de transport en apparence inoffensif n'est pas sans risques pour les usagers. Plusieurs villes, comme celle de New York, ont relevé une forte hausse des accidents occasionnés par ces deux-roues dernièrement. Un phénomène inquiétant qui a poussé la mégalopole américaine à prendre une mesure radicale.

[Une musique électronique calme.]

Utilisé au quotidien, pendant les temps de loisir, et même pour aller au travail, le vélo s'est progressivement démocratisé au cours du siècle dernier, et continue d'avoir la cote. 16,6 millions de bicyclettes auraient roulé en 2019 sur le sol français, majoritairement pour des trajets de courtes distances, allant en moyenne de 2 à 3 km. Le cycle a su capter l'intérêt d'une bonne partie de la population, puisque 32 % des ménages posséderaient au moins un vélo adulte, utilisé dans l'année. Largement commercialisée comme alternative propre, en comparaison aux véhicules émettant des gaz à effet de serre ainsi que des particules fines, la bicyclette représente un moyen de transport vert qui en fait l'une des figures de proue de la transition écologique. Une solution qui ne laisse pas indifférent un public toujours plus sensible à la cause environnementale. D'après de récentes enquêtes d'opinion, l'environnement serait l'une des préoccupations majeures des Français. Vertueux pour la planète, et pratique pour ses usagers, le vélo a su s'adapter aux différents types de trajets et d'utilisations, offrant la possibilité de rouler confortablement sur des chemins accidentés avec le VTT, ou des routes goudronnées avec le VTC. Mais la nouvelle star, c'est bien entendu le VAE, le vélo à assistance électrique. Grâce à lui, il est dorénavant possible d'effectuer des trajets sans réaliser trop d'efforts grâce à un moteur intégré, rechargeable durant les phases de freinage ou de descente. Notons tout de même qu'il reste indispensable de pédaler, bien évidemment. Une option plus rapide et plus pratique qu'un vélo classique et qui ferait fureur aux États-Unis, où il se serait vendu en 2021 plus de VAE que de voitures électriques ! Le phénomène aurait notamment pris de l'ampleur dans les

grandes villes américaines, comme New York, où près de 65 000 vélos électriques ont été mis en circulation. La ville, qui interdisait il y a encore trois ans l'utilisation de cet appareil dans ses quartiers car jugé dangereux, a cependant levé l'interdiction en 2020, et doit depuis amèrement regretter sa décision. Car depuis, les autorités new-yorkaises ont constaté une forte hausse des accidents dus à l'une des composantes du vélo électrique : la batterie au lithium-ion. Cet élément, intégré dans bon nombre d'appareils que nous utilisons quotidiennement comme le téléphone ou les cigarettes électroniques pour ne citer qu'eux, a grandement simplifié notre quotidien, mais vient également avec son lot de complications. On citera entre autres le fait que sa production est génératrice de pollution, et que, malheureusement, ces batteries ont encore la fâcheuse tendance de s'enflammer. Et c'est justement le problème que rencontrent les usagers new-yorkais. Ainsi, en juin, 4 personnes sont décédées suite à l'explosion d'une batterie lithium-ion dans une boutique de vélos électriques à New York. La ville comptabilise également pas moins de 13 décès liés à des défaillances de batterie sur des VAE depuis le début de l'année. Ces chiffres qui ne cesseraient d'augmenter concerneraient en particulier les livreurs, pour lesquels un engin à assistance électrique est quasiment indispensable pour travailler.

[Virgule sonore, une cassette que l'on accélère puis rembobine.]

[Une musique de hip-hop expérimental calme.]

Présenté de cette manière, on pourrait s'inquiéter de ce que n'importe quel VAE serait une bombe prête à exploser. Je vous rassure tout de suite, vous pouvez probablement garder votre vélo à assistance électrique sans crainte, mais peut-être vaudrait-il le coup de vérifier sa provenance. Car si, généralement, la réglementation garantissant le bon fonctionnement et, surtout, la sécurité des VAE, est respectée par la majorité des fabricants, certaines marques n'hésitent pas à exporter des appareils de moindre coût, mais surtout de moindre qualité. L'année dernière la CPSC, une agence américaine dont le but est de surveiller la sûreté des produits proposés aux consommateurs a annoncé le renvoi de 22 000 vélos électriques à son fabricant après avoir reçu six rapports faisant état d'incendies, d'explosions ou d'étincelles provoqués par les batteries des ses vélos. C'est pourquoi, la mairie de New York a décidé d'interdire dès à présent la commercialisation sur son territoire d'appareils qui ne sont pas en adéquation avec la législation, ainsi que l'utilisation et la vente de batteries modifiées ou reconditionnées à partir de cellules lithium-ion récupérées sur des appareils usagés. Par ailleurs, la mégapole américaine a adopté un plan visant à installer des stations de recharge plus sûres pour les VAE, une nouvelle politique qui, si elle porte ses fruits, devrait progressivement réduire le nombre de décès dû aux deux-roues électriques. Il convient toutefois de rappeler que les conditions météorologiques à New York auraient joué un rôle combiné dans ces accidents à l'issue mortelle. D'après certains spécialistes, New York ne serait en effet pas la destination idéale pour rouler en vélo électrique. Entre les fortes chaleurs les mettant à mal en été et les périodes enneigées en hiver, où le sel parsemé sur les routes s'immisce dans leurs batteries, créant un court-circuit, une surchauffe et boom suivi d'un puissant embrasement, les VAE auraient plus de risque de prendre feu aux États-Unis qu'en France. Le réchauffement planétaire devrait malheureusement rendre ces situations de plus en plus fréquentes à travers le globe. C'est pourquoi il est conseillé de bien entretenir son VAE et en particulier sa batterie en la chargeant à température ambiante, en la stockant avec une charge inférieure à 100 % et surtout en évitant de l'exposer au soleil ou de la faire tomber. Je compte sur votre vigilance et vous souhaite de bonnes promenades !

[Virgule sonore, un grésillement électronique.]

C'est tout pour cet épisode de Vitamine Tech. Pour ne pas manquer nos futurs épisodes, pensez à vous abonner dès à présent à ce podcast et si vous le pouvez, laissez-nous une note et un commentaire. Cette semaine, je vous invite à découvrir notre dernier épisode de Bêtes de Science dans lequel Gaby Fabresse nous dévoile les véritables raisons pour lesquelles le caméléon change de couleur et petit indice, ce n'est pas pour se camoufler. Pour le reste, je vous souhaite une excellente journée ou une très bonne soirée, et je vous dis à la semaine prochaine, dans Vitamine Tech.

[Un glitch électronique ferme l'épisode.]